

מחשבה שלישית:
לאחר גידור משותף לקיבוץ ולמוסד – הכניסה
גידי יהלום

כפי שצינתי ב"מחשבה שניה", הגידור המשותף לקיבוץ ולמוסד, יחייב שינויים בכניסה לקיבוץ ובמיקום תחנת האוטובוס. המטרה העיקרית – הוצאת הכביש הארצי מתחומי הישוב. המטרה המשנית – לא להרחיק יותר מדי את תחנת האוטובוס.

בשני הדפים הבאים, אפשר לראות את הצעתי ואלה עיקריה:
כניסה משותפת לבית אלפא וחפצי בה, על הגבול בין הקיבוצים.
תחנת אוטובוס משותפת וכן סככה משותפת לקלנועיות ואופניים.
שני הקיבוצים יסללו דרכי גישה חדשות אל תחנת האוטובוס.
האוטובוס יתקרב לקיבוצים, אבל כניסה זו לא תכביד על מסלולו.
יבוטלו כביש הכניסה לחפצי בה והכניסה המזרחית לבית אלפא.
התחבורה לביה"ס, הלול והתעשייה, לא תעבור בשטח המגורים ולא תתנגש במסלול הגישה מהקיבוץ לביה"ס.
הכניסות ללול ולתעשייה, תהיינה מצידם המזרחי.
הכניסה לביה"ס תהיה מצפון וכן יהיה לו שער מקשר אל הקיבוץ.
תכנית זו מבטלת את הצורך (שהועלה ב"מחשבה אחת קדימה"), ליצור מעבר מיוחד מהקיבוץ לביה"ס.
נתיבי ישראל (מע"צ) עשויים לתמוך בתכנית, משום שהיא מייצרת כניסה אחת בלבד ומבטלת שתי כניסות.

כביש כניסה חדש

הכביש
העוקף

אל: ביה"ס + לול + תעשייה

כביש כניסה חדש

המוסד החינוכי

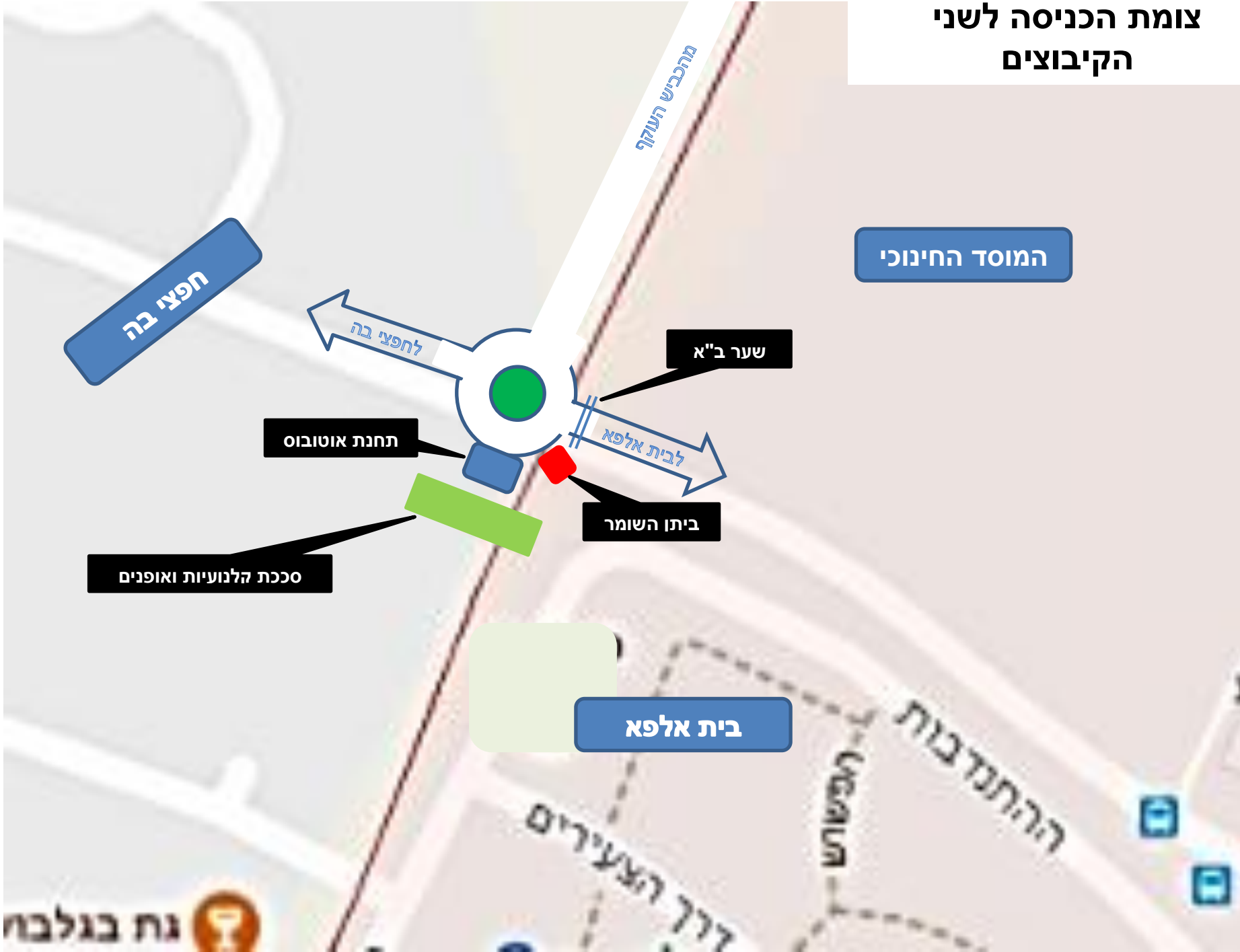
חפצי בה

הכביש הקיים

בית אלפא



צומת הכניסה לשני הקיבוצים



המוסד החינוכי

שער ב"א

תחנת אוטובוס

ביתן השומר

סככת הלנועיות ואופנים

בית אלפא

חפצי בה

לחפצי בה

לבית אלפא

בית אלפא

גת בגלבה

דרך הצעירים

ההתנדבות
החופש